



Eisma sadama
reostustõrje plaan

01.05.2014
MTÜ Eisma Sadam

Sissejuhatus

Eisma sadam on erasadam, mis teenindab väikelaevu sh sadamat kodusadamana kasutavaid väikelaevu ning külalisluseid. Käesoleva plaani koostamise seisuga on Eisma sadamas 27 kaikohta.

Sadamas viibivate väikelaevade juhid on kohustatud vältima naftasaaduste sattumist sadama akvatooriumile. Arvestades Eisma sadama suurust, osutatavaid teenuseid väikelaevadele ja sadama asukohta on naftareostuse sattumine sadama territooriumile väikese tõenäosusega.

Tegutsemine naftareostuse korral

Reostuse (määrde- ja hüdraulikaõlide, diislikütuse, laevade kütuste, õliste jääkide või laevade masinaruumi pilsivee sattumine sadamaalale) avastamisest tuleb selles viivitamatult teavitada sadamakapteni Kaarel Einpalut telefonil +372 53452487. Laevast lähtuva reostuse korral tuleb laeva meeskonnal tarvitusele võtta kõik abinõud reostuse lõpetamiseks ja kõrvaldamiseks.

Sadamakapten informeerib reostuse avastamisest viivitamatult:

1. Keskkonnainspektsiooni tel 1313
2. Häirekeskust tel 112
3. Politsei- ja Piirivalveametit tel 110

Samaaegselt info edastamisega alustatakse reostuse lokaliseerimise ja likvideerimisega sadama-alal kaasates selleks sadamas viibivate laevade meeskondi.

Reostuse kõrvaldamist sadamas juhib ja selle läbiviimise eest vastutab sadamakapten.

Naftareostuse lokaliseerimise ja likvideerimise vahendid ja nende kasutamine

Naftareostuse lokaliseerimiseks on sadamas olemas järgmised abivahendid:

1. absorbentpoomid
2. absorbentlinad

Absorbentpoomid paigaldatakse sadamasuu ette (sadamasuu laius on 12m) ja niimoodi takistatakse naftareostuse edasikandumist sadama veealalt avamerele. Poomide paigaldamiseks kasutatakse paati VLB-752.

Naftareostuse likvideerimiseks sadama veealal kasutatakse absorbentlinu ja -poome.

Kõik reostuse lokaliseerimiseks ja likvideerimiseks vajalikud vahendid asuvad sadamahoones ning on kättesaadavad kontakteerudes sadamakapteniga telefonil +372 53452487.