

## Kasutuskord kodusadama klientidele

### 1. Aluste kinnitamine kaide ääres:

- a. Alus peab olema korralikult kinnitatud. Soovituslik juhend Lisa 1.
- b. Kinnitusotsad peavad olema aluse gabariitidele vastava pikkuse ja jämedusega ja mõeldud kasutamiseks merenduses ( kuni 2,5t kaaluvatele alustele on otsi võimalik osta sadamakapteni käest).
- c. Kõik üle 6m pikkused alused peavad kinnitamisel kasutama leevendeid (võimalik osta sadamakapteni käest).
- d. Kõikidel alustel vajalikud aluse suurusele vastavad vendrid, et vältida aluste ja kai lõhkumist (võimalik osta kapteni käest).
- e. Tuulega üle 10 M/S (eriti kirdest) **peab paadi omanik kohale tulema ja aluse kinnitused üle kontrollima** ja/või kontakteeruma sadamakapteniga saamaks ülevaadet olukorrast sadamas.
- f. **Sadamapidaja ei vastuta laevadele tekkivate kahjude eest** ning iga laevaomanik vastutab oma laeva ja laeva poolt sadamarajatistele tekitatud kahju eest.

### 2. Parkimiskorraldus:

- a. 1 lepingu kohta on sadama territooriumil 1 parkimiskoht ning autod tuleb parkida vastavalt märgistusele või sadamakapteni juhendusele. Kaikoha rentniku külalised jätavad oma autod sadama värava taha.
- b. Parkimine kiviparketil v.a. kauba laadimiseks väikelaevale ei ole lubatud.
- c. Kiviparketi määrdumisel määrdeainetega jms tuleb sellest koheselt teavitada kaptenit – sadamas on olemas absorbentkangad, milliste abil saab tekitatavat kahju vähendada!

### 3. Kodusadama kliendile ja tema külalistele liikumiseks avatud sadama territoorium on:

- a. Peavärav ja sissesõidutee, põhikai, põhjamuuli tee, ujuvkai. (vastavalt plaanile lisas 2) .
- b. Sadama jalgvärav lukustub automaatselt kell 20.00 ja avaneb 8.00.
- c. Sadama autovärava pult on kasutamiseks vaid lepingu sõlminud paadiomanikule, selle edasi andmine kolmandatele isikutele on keelatud. Väravapult tuleb tagastada lepingu perioodi lõppedes kaptenile.

### 4. Aluse iga sisse- ja väljasõit tuleb registreerida sadama logiraamatus, millise asukoha ja võtme näitab/annab sadamakapten.

### 5. Suitsetamine on sadamas lubatud vaid selleks ette nähtud kohas.

### 6. Olmeprügi konteinerisse on lubatud paigutada vaid merel/laeval tekkinud olmeprügi.

### 7. Akvatooriumis sõites tuleb vältida lainetuse tekitamist, liikumiskiirus max 3 sõlme.

### 8. Kaldavoolu ja -vee kasutamine tuleb kooskõlastada kapteniga (veevoolik küsi kapteni käest).

### 9. Sadamakai ääres töötava mootoriga pikalt seista ei tohi.

### 10. Sadama öörahu on alates 22.00 kuni 8.00, siis tuleks vältida valju muusika mängimist ja lärmi tekitamist.

## Lisa 2: Sadama-ala plaan

